

# 친환경적인 시스템에 대한 전과정평가

홍길동<sup>1\*</sup>, 김영희<sup>1</sup>, 김철수<sup>2</sup>

<sup>1</sup>한국대학교 전과정평가학부, <sup>2</sup>L-CAR 자동차

## Life Cycle Assessment of an Environmentally friendly System

Kil Dong Hong<sup>1\*</sup>, Young Hee Kim<sup>1</sup>, Chul Soo Kim<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Dept. of LCA, <sup>2</sup>L-CAR Motors Corporation

### Abstract

This study aims at evaluating the environmental impacts stemmed from an environmentally friendly treatment system for ELVs,

**Keywords:** LCA, ...

### 1. 서론

폐자동차의 급증으로 인한 폐기물 발생 및 매립지 부족 문제와 관련된 환경오염, 사회적 문제가 심각해짐에 따라 폐자동차의 관리의 중요성이 대두되었다.

### 2. 전과정평가 수행

#### 2.1 목적 및 범위정의

##### 2.1.1 목적 정의

본 연구의 목적은 전과정평가를 수행하여 친환경 폐차처리시스템에 대한 환경영향을 평가하고 이 결과를 통해 친환경 폐차처리시스템의 환경성 개선 기회를 모색하고자 함에 있다.

---

\* 교신저자: 홍길동 교수, (우편번호) 주소, Tel: 02-447-6760, Fax: 02-453-6710, Email: kslca@naver.com  
2016년 00월 00일 접수; 2016 00월 00일 게재 확정.

Table 1. 연구 목적 정의

연구의 목적	○ 친환경 폐차처리시스템의 환경성 평가
대상 청중	○ 정부기관의 환경 담당자 ○ 산업체 환경담당자 ○ 폐차처리시스템 환경 관련 연구자 ○ 환경에 관심있는 개인
연구의 이용분야	○ 국내 폐차처리 관련정책 수립 ○ 환경친화적 폐차처리를 위한 참고자료 ○ 지속가능한 폐차처리시스템 구축

## 2.1.2 범위 정의

### 2.1.2.1 기능 및 기능단위 설정

본 연구의 대상시스템은 폐차 처리시스템으로, 연구의 목적과 관련된 기능은 폐자동차의 해체와 부품 및 물질 회수로 정의하였다.

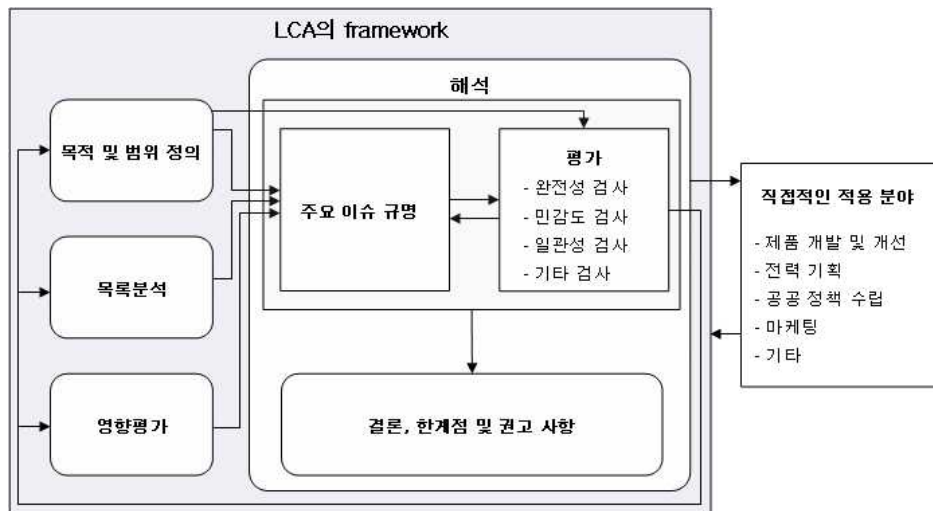


Figure 1. 전과정 해석 수행절차 및 LCA 단계와의 관계

## 7. 참고문헌

1. EU, "DIRECTIVE 2000/53/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL" (2000.9.18.)
2. Atsushi Funazaki, Katsunori Taneda, Kiyotaka Tahara, Atsushi Inaba, Automobile life cycle assessment issues at end-of-life and recycling, JASE Vol.24, p. 381~386